

REGION VESTVIKEN

MØTEINNKALLING NR. 01/15

Organ: Region Vestviken
Møtested: Rådhuset i Røyken
Møtedato: 09.02.2015

Tid: 13:00

SAKSLISTE

Møtesakstype/nr.	Saksnr.	Tittel
PS	1/15	15/2508 Godkjenning av møteprotokoll nr. 05/14
PS	2/15	15/2509 Skjønnsmidler Region Vestviken
PS	3/15	15/1002 Høringssuttalelse KVV for kryssing av Oslofjorden
PS	4/15	15/2516 Utlysning av regionale utviklingsmidler i Region Vestviken
PS	5/15	15/2514 Studietur 2015

Eventuelt

Helene Justad (s)
leder

Lene Forssell Solrud (s)
politisk sekretariat

SAKSFREMLEGG

Saksnummer: 15/2508
Saksbehandler: Lene Forssell Solsrud

Organ:
Region Vestviken

Møtedato:
09.02.2015

Godkjenning av møteprotokoll nr. 05/14

Saken avgjøres av:
Region Vestviken.

Rådmennenes forslag til vedtak:
Vedlagte møteprotokoll nr. 05/14 godkjennes.

Vedlegg:
1. Møteprotokoll nr. 05/14.

REGION VESTVIKEN

MØTEPROTOKOLL NR. 05/14

Protokoll publiseres med forbehold om godkjenning i neste møte i Region Vestviken

Organ: Region Vestviken

Møtedato: 01.12.2014

Innkalte:

Funksjon	Navn	Forfall	Vararepresentant
Leder	Helene Justad (H)		
Medlemmer	Nina Johnsen (V)		
Medlemmer	Tonje Evju (Ap)	FF	
Medlemmer	Rådmann Hans Petter Christensen		
Medlemmer	Ordfører Monica Vee Bratlie (H)		
Medlemmer	Gunn-Torill Homme Mathisen (V)		
Nestleder	Kent Lippert Olsen (uavhengig)		
Medlemmer	Ordfører Rune Kjølstad (H)		
Medlemmer	Tom Erik Hauger (Frp)		
Medlemmer	Børre Pettersen (Ap)		
Medlemmer	Rådmann Georg Smedhus		
Medlemmer	Eva Kvisle (BFK)		
Medlemmer	Terje Vegard Kopperud (H)		
Medlemmer	Anne Sandum (Ap)	FF	
Administrasjon	Kom.sjef Jan Erik Lindøe		
Sekretær	Lene Forssell Solsrud		

Møtesaksnr.	Saksnr. Tittel
-------------	-------------------

Presentasjon om Papirbredden innovasjon v/Elly Thoresen

PS 25/14 12/3349
Godkjenning av møteprotokoll nr. 04/14

PS 26/14 13/2754
Høring konseptvalgutredning - Kryssing av Oslofjorden

PS 27/14 13/4284
Budsjett 2015 for Region Vestviken

PS 28/14	14/1089 Region Vestviken - Handlingsprogram 2015
RS 29/14	14/4322 Strategikonferansen i Buskerud 26. til 27. januar 2015
RS 30/14	13/1095 Referat fra nærings samarbeidet i regionen
PS 31/14	14/2747 Kommunereformen - Mandat

25/14

Godkjenning av møteprotokoll nr. 04/14

Behandling:

Lippert Olsen bemerket at han ikke hadde forfall på forrige møte.

Rådmennenes forslag til vedtak enstemmig vedtatt med ovennevnte rettelse.

Vedtak:

Vedlagte møteprotokoll nr. 04/14 godkjennes med ovennevnte rettelse.

26/14

Høring konseptvalgutredning - Kryssing av Oslofjorden

Behandling:

Vee Bratlie orienterte om møte med Statens vegvesen angående KVVU'en.

Forslag til vedtak fra Pettersen:

"Regionrådet har som mål å utarbeide et felles høringssvar for KVVU "Kryssing av Oslofjorden".

Pettersens forslag til vedtak enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Regionrådet har som mål å utarbeide et felles høringssvar for KVVU "Kryssing av Oslofjorden".

27/14

Budsjett 2015 for Region Vestviken

Behandling:

Kommunalsjef Lindøe besvarte spørsmål.

Rådmennenes forslag til vedtak enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Region Vestviken vedtar at budsjetttrammen for 2015 skal være kr. 18,- pr. innbygger. Fremlagte budsjett 2015 vedtas.

28/14

Region Vestviken - Handlingsprogram 2015

Behandling:

Rådmennenes forslag til vedtak enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Styret godkjenner forslag til handlingsprogram for 2015.

29/14

Strategikonferansen i Buskerud 26. til 27. januar 2015

Behandling:

Rådmennenes forslag til vedtak enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Saken tas til orientering.

30/14

Referat fra næringsssamarbeidet i regionen

Behandling:

Rådmennenes forslag til vedtak enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Saken tas til orientering.

31/14

Kommunereformen - Mandat

Behandling:

Rådmennenes forslag til vedtak enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Det igangsettes et utredningsarbeid om konsekvensene ved alternativ fremtidig kommunestruktur i Region Vestviken / Asker og Bærum på bakgrunn av mandatet. Mandatet kan justeres underveis.
 2. Kommunene forplikter seg til ikke å fatte vedtak om kommunesammenslutninger før utredningen er behandlet i alle kommuner.
 3. Utredningen finansieres av midler fra regionrådet / fylkesmennene/ Asker og Bærum. Viser det seg at utredningsarbeidet krever mer ressurser betaler kommunene overskytende basert på likt beløp pr. innbygger. Kommunene dekker egen deltakelse og ressursinnsats i utredningsarbeidet.
-

SAKSFREMLEGG

Saksnummer: 15/2509
Saksbehandler: Jan Erik Lindøe

Organ:
Region Vestviken

Møtedato:
09.02.2015

Skjønnsmidler Region Vestviken

Saken avgjøres av:
Region Vestviken.

Rådmennenes forslag til vedtak:
Saken legges frem til drøfting i regionrådet.

Vedlegg:
Ingen vedlegg.

Bakgrunn for saken, saksopplysninger:

Saken fremmes til regionrådet for å få opp en felles diskusjon om hvilke tiltak vi i kan og bør søke om støtte til i fellesskap og hvilke tiltak som hver kommune selv ønsker å søke om.

I forbindelse med fylkesmannens utlysning av regionale skjønnsmidler 2015 så er det satt restriksjoner på at disse midlene i 2015 kun skal gå til kommunereformarbeidet. Fylkesmannen i Buskerud har satt av 7 millioner NOK til formålet. Følgende kriterier legges til grunn for søknader:

- Aktiviteter som involverer ungdom i reformprosessen
- Politiske verksted og dialogmøter
- Innbyggerinvolvering

Fylkesmannen har satt opp følgende frister til 3 søknadsrunder:

1. februar, 1. mai og 1. august 2015. Region Vestviken er med i felles utredningsarbeid med kommunene Asker, Bærum og Hole. Til dette utredningsarbeidet har regionrådet satt av egne midler i budsjett 2015. Det er ikke lagt opp til at kommunene i felles utredning skal starte med politiske verksteder eller involvere eksempelvis ungdom i denne prosessen før eventuelt rapport foreligger. Dvs at i tidsrommet oktober- desember 2015 kan det være rom for å gjennomføre informasjons- og medvirkningsmøter med rapport og data fra den felles utredning de 6 kommunene gjennomfører. For å kunne benytte fylkesmannens midler i 2015 bør en da ha seinest levert søknad 1. august for planlagte aktiviteter i årets siste kvartal.

Hver kommune kan på eget grunnlag søke om midler fra fylkesmannen om tiltak som er med på å fremme involvering og medvirkning. Lier kommune vurderer å sende søknad om tilskudd til dette formålet.

For region Vestviken kan det tenkes at en i fellesskap søker om midler innbyggerinvolvering gjennom å felles sende ut spørreskjemaer, gjennomføre felles politiske møter, studieturer mv. Regionrådet bes drøfte mulige felles tiltak som en kan gjennomføre i kommunereformprosessen.

SAKSFREMLEGG

Saksnummer: 15/1002
Saksbehandler: Jan Erik Lindøe

Organ:
Region Vestviken

Møtedato:
09.02.2015

Høringsuttalelse KVV for kryssing av Oslofjorden

Saken avgjøres av:
Region Vestviken.

Rådmennenes forslag til vedtak:

1. Region Vestviken understreker det akutte behovet for at staten trekker konkusjon og iverksetter bygging av ny fjordkryssing fra Hurumlandet til Akershus. Dagens veiløsning er vesentlig til hinder for utviklingen i bo og arbeidsmarkedet i Osloområdet.
2. For å sikre fremdrift i utbygging av RV23 fra E18 til E6 anbefaler Region Vestviken bruk av statlig regulering.
3. Region Vestviken anbefaler bruløsning (over Håøya) for utvikling av rv.23 Oslofjordforbindelsen. Regionrådet forutsetter at ved valg av bruløsning så skal gang- og sykkelvei være del av løsningen.
Valg av bru forutsetter at planlegging, prosjektering og bygging gjøres rasjonelt og uten store forsinkelser, dvs gjennom en statlig planregulering.
4. Region Vestviken ber om at samferdselsmyndighetene i Akershus og Buskerud med valg av løsning for Oslofjordforbindelsen (RV 23) starter opp arbeid med en KVV for ny Røyken /Slemmestad vei.

Vedlegg:

Kortversjon KVV for kryssing av Oslofjorden

http://www.vegvesen.no/_attachment/729915/binary/1002537?fast_title=Kortversjon+KVV+for+kryssing+av+Oslofjorden.pdf

Sammendrag og konklusjon:

Konseptvalgutredning (KVV) for kryssing av Oslofjorden er sendt på høring til berørte interessenter. I konseptvalgutredningen er det vurdert muligheter for et bedre transporttilbud over Oslofjorden, i et område fra Drøbak – Sande i nord til Rygge – Tønsberg i sør. Løsningene vil ha stor betydning for Røyken kommune og regionen. Rådmannen innstiller på at brualterativet for Rv 23 Oslofjord-forbindelsen er det riktige for Region Vestviken å støtte opp om, en følger derfor Statens Vegvesens vurderinger om at dette prosjektet er det mest samfunnsøkonomisk lønnsomme på lang sikt. Videre anbefaler rådmennene at ved valg av bru så skal det tilrettelegges gang- og sykkelvei over brua. Regionrådet mener også at når regjeringen har valgt løsning for Oslofjord-

forbindelsen så starter fylkes- kommunene Akershus og Buskerud opp med KVU for ny Røykenvei.

Bakgrunn for saken, saksopplysninger:

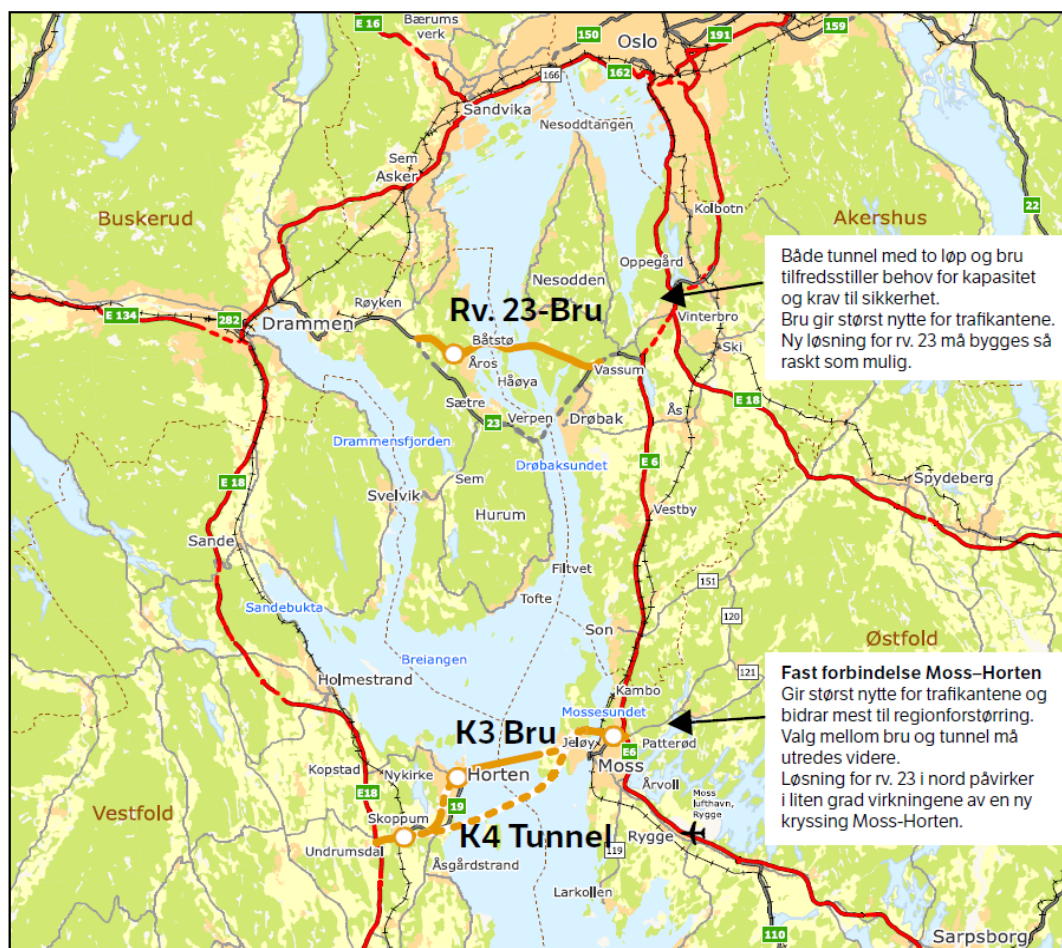
Konseptvalgutredningen (KVU) for kryssing av Oslofjorden vurderer strategier for å redusere fjorden som barriere for transport. Utredningen inneholder også vurdering av bru for rv. 23 Oslofjord-forbindelsen som alternativ til utvidelse av Oslofjordtunnelen.

Rapporten er utarbeidet av Kystverket, Jernbaneverket og Statens vegvesen på oppdrag fra Samferdselsdepartementet. Utredningen skal danne grunnlag for Regjeringens beslutning om valg av konsept og rammer for videre planlegging. Konseptvalgutredningen skal kvalitetssikres av eksterne konsulenter (KS1). Rapporten skal bygges opp i samsvar med krav fra Finansdepartementet. Regjeringen skal beslutte videre behandling av prosjektet basert på utredningen, høringsuttalelser og rapporten fra kvalitetssikringen. Konseptvalgutredningen for kryssing av Oslofjorden er utarbeidet av Kystverket, Jernbaneverket og Statens vegvesen på oppdrag for Samferdselsdepartementet. En bredt sammensatt referansegruppe med de mest berørte interessentene har også bidratt med innspill til arbeidet underveis.

KVU for kryssing av Oslofjorden har utredet to hovedspørsmål:

- Konsepter som kan redusere Oslofjorden som barriere for transport
- Om bru kan være et alternativ til å utvide rv. 23 Oslofjordtunnelen

Det er vurdert løsninger fra Drøbak – Sande i nord til Rygge – Tønsberg i sør.



Rv.23 Oslofjordforbindelsen – bru eller tunnel

Som alternativ til utvidelse av Oslofjordtunnelen er det utredet en løsning fra søndre munning av Frogntunnelen med to bruer over nordenden av Håøya til kryss ved Krokodden i Røyken. Brualternativet vil korte inn strekningen Horten – Moss med 6 km. Utvidelse av Oslofjordtunnelen er kostnadsberegnet til ca. 3,8 mrd.kr, mens tunnelalternativet er beregnet å koste ca. 13 mrd. kr. Bru regnes som det beste alternativet i den samfunnsøkonomiske analysen. Det haster med å finne løsning for rv.23 for å tilfredsstille kravene i tunnelsikkerhetsforskriftene innen 2019. Det vurderes å søke ESA om utsettelse av fristen for å kunne bygge bru.

Konsepter for ny kryssing av Oslofjorden

Følgende konsepter er presentert i konseptvalgutredningen:

1. Ferje Moss – Horten og rv.23 med to løp i Oslofjordtunnelen eller ny bru ved Drøbak
2. Fast forbindelse sør for Hurum (Horten – Moss) og rv. 23 med to løp i Oslofjordtunnelen eller ny bru ved Drøbak
3. Bru ved Filtvet, og veg over sørspissen av Hurumlandet og kryssing videre til E18 ved Holmestrand. (Oslofjordtunnelen stengt, og ferja Horten – Moss nedlagt)

Statens vegvesen anbefaler videre utredning og planlegging av en fast vegforbindelse i korridoren Moss – Horten. En fast forbindelse gir størst nytte for trafikantene og bidrar mest til regionforstørring. Vegvesenet mener at det pr. i dag er vanskelig å se at en jernbaneinvestering på 40-50 mrd.kr kan forsvares. På lengre sikt kan det likevel være aktuelt å vurdere en Oslofjordkryssing over Hurum i det videre arbeidet med å utvikle jernbanen.

Estetiske/miljømessige konsekvenser:

En ny bru over Håøya vil ha landskapsmessige konsekvenser. Estetikk og kvalitet på brua vil spille inn i form av om denne vil kunne gi et godt visuelt inntrykk for befolkningen som bruker veien, bor i området, har fritidssysler på sjøen mv.. De miljømessige konsekvensene ved bru må utredes i forhold til artsmangfoldet en har i området. Håøya er et spesielt friområde som kommer inn i denne kategorien.

Økonomiske konsekvenser:

Utvidelse av Oslofjordtunnelen er kostnadsberegnet til ca. 3,8 mrd.kr, mens tunnelalternativet er beregnet å koste ca. 13 mrd. kr. Ut fra prissatte konsekvenser vurderes bru som et bedre alternativ enn utvidelse av tunnelen. For ikke prissatte konsekvenser er det omvendt. Bru regnes som det beste alternativet i den samfunnsøkonomiske analysen.

Rådmennenes vurdering:

Rådmennene mener at konseptvalgutredningen gir en god oversikt over ulike alternative konsepter for kryssing av Oslofjorden. Valg av løsning er viktig for utvikling i kommunen og regionen

Rv.23 Oslofjordtunnelen er en viktig forbindelse mellom Drammen – Hurum og øst-siden av Oslo/Akershus. Dagens situasjon med svært dårlig regularitet i Oslofjordtunnelen er uholdbar. Det forventes svært stor befolkningsvekst i Røyken, og Hurumhalvøya vil kunne bli et viktig avlastningsområde for Oslo. Det er derfor nødvendig å få bygget en fremtidig løsning med god regularitet,

sikkerhet og kapasitet raskt. I konseptvalgutredningen gis det ikke anbefaling om valg av bru, eller tunnel, men det konkluderes med at de samfunns-økonomiske konsekvensene er høyest ved bruløsning på lang sikt.

Rådmennene mener at det er viktig å tenke langsiktig, og at det vil være mest hensiktsmessig å velge en bruløsning. En bru har fordeler sammenlignet med tunnel blant annet når det gjelder regularitet, redusert utrygghet og økt reiseopplevelse. Videre vil en bruløsning gjøre det enklere å legge opp et kollektivtilbud og gi muligheter for å krysse Oslofjorden med sykkel forutsatt at det tilrettelegges for gang- og sykkel felt. Valg av bru forutsetter at planlegging, prosjektering og bygging gjøres rasjonelt og uten store forsinkelser. Rådmennene anbefaler derfor at det må til en statlig planregulering for ny bru.

Det er viktig at hele strekningen fra E6 i øst til E18 i vest ses i sammenheng. Konseptvalgutredningen anbefaler en ny fast forbindelse i korridoren Horten – Moss. Sett i sammenheng med anbefalingen om utvikling av rv.23 Oslofjordforbindelsen støtter rådmennene anbefalingen om fast forbindelse Horten – Moss. Løsningene vil totalt sett knytte østsiden og vestsiden av Oslofjorden bedre sammen og føre til regionforstørring. Det oppnås gode veg-forbindelser mellom E18 og andre viktige riksveger på vestsiden av Oslofjorden med E6 og E18 i Akershus og Østfold. Dette vil medføre en viktig avlastning av trafikk gjennom Oslo. Utredningen viser at en vil redusere ÅDT ved Sandvika med 10000 biler ved en fast forbindelse Horten-Moss.

Konseptvalgutredningen konkluderer med at det pr. i dag ikke er marked for jernbane over Oslofjorden, men at det på lengre sikt kan være aktuelt å vurdere en Oslofjordkryssing over Hurum for langsiktig utvikling av areal- og transportsystemet i Oslo-området. Rådmennene mener at dette vil være en viktig og riktig løsning på lengre sikt som vil kunne bidra til å utvikle areal- og transportsystemet i Oslo-området i et langsiktig og miljømessig perspektiv.

Rådmennene mener videre at når valg av Oslofjordforbindelse foreligger så må samferdselsmyndighetene i Akershus og Buskerud starte opp KVVU for ny Røykenvei (fv 165/167). Denne nord/sør korridoren fra E-18 i Asker til Rv 23 (Krokodden) i Røyken vil bli sentral i et helhetlig vegsystem for regionen.

SAKSFREMLEGG

Saksnummer: 15/2516
Saksbehandler: Jan Erik Lindøe

Organ:
Region Vestviken

Møtedato:
09.02.2015

Utlysning av regionale utviklingsmidler i Region Vestviken

Saken avgjøres av:
Region Vestviken.

Rådmennenes forslag til vedtak:
Saken tas til orientering.

Vedlegg:
Ingen vedlegg.

Saksopplysninger:

I år prioriteres søknader som er spisset mot næringsutvikling, entreprenørskap og innovasjon. Buskerud fylkeskommune og Region Vestviken samarbeider om strategisk utvikling av regionen. I denne forbindelse lyses det ut til sammen 1.150.000,- NOK til utviklingsprosjekter i 2015.

Prosjektene skal være i kommunene:

- Hurum
- Lier
- Røyken

Det skal satses på få, men kraftfulle prosjekter. Prioriterte temaer for 2015 er:

1. Næringsutvikling; entreprenørskap og innovasjon
2. Kompetanseutvikling og lokal samfunnsutvikling

Støtten kan maksimalt utgjøre 50 % av tiltakets totalkostnad. Det forutsettes at all prosjektstøtte er innenfor EØS-avtalens regelverk for offentlig støtte. Tiltakene må i utgangspunktet ha effekt for flere kommuner og være tidsavgrenset. Driftstiltak dekkes ikke.

Eventuelle henvendelser rettes til Buskerud fylkeskommune, utviklingsavdelingen ved regionkontakt Eva Lill Kvisle tlf. 32 80 87 23 eller Region Vestviken ved Jan Erik Lindøe tlf. 911 02 429.

Søknader sendes elektronisk via www.regionalforvaltning.no. Søknaden legges inn under støtteordning for Regionale utviklingsmidler 2015 - Region Vestviken
Søknadsfrist er 01. mars 2015.

SAKSFREMLEGG

Saksnummer: 15/2514
Saksbehandler: Jan Erik Lindøe

Organ:
Region Vestviken

Møtedato:
09.02.2015

Studietur 2015

Saken avgjøres av:
Region Vestviken.

Rådmennenes forslag til vedtak:
Saken legges frem uten innstilling.

Vedlegg:
Ingen vedlegg.

Bakgrunn for saken, saksopplysninger:

Region Vestviken gjennomførte studietur 2014 til Stockholmsregionen og i 2013 besøkte regionrådet Køge Kyst. I 2015 foreslås studietur gjennomført i tidsrommet 12. – 14. august eller 19.-21. august.

Administrasjonen har følgende forslag til tema for studietur:

1. Det legges opp til en studietur som retter innholdet inn mot kommende kommunereformprosess. Det kan da være aktuelt å besøke kommuner i Danmark som har gjennomført tilsvarende prosesser.
2. I regionen skal det gjennomføres større infrastrukturprosjekt (Dagslett – Linnes, Oslofjordkryssing Bru eller tunnel), regionrådet besøker andre regioner som har fått gjennomført tilsvarende endringer, hva har dette betyd for regionen, bo- og arbeidsmarked?
3. Kollektivregionen – hvordan kan Region Vestviken få til enda bedre kollektivsatsninger? Hvilke virkemidler hjelper? Vurdere eksempler fra andre regioner i europa.

Saken legges frem til drøfting for vurdering av temaer og tidspunkt for gjennomføring.