

RØYKEN KOMMUNE

MØTEINNKALLING NR. 2/12

Organ: Samarbeid-LHR 2012-2015
Møtested: Møterom Røyken Formannskapsalen
Møtedato: 20.08.2012 **Tid:** 14.00 – 17.00

SAKSLISTE

Møtesakstype/nr.	Saksnr. Tittel
PS 7/12	12/3348 Lier , Hurum og Røyken regionen (LHR) - Konstituering av ny region
PS 8/12	12/3349 Godkjenning av møteprotokoll nr. 01/12
RS 1/12	12/3346 Lier , Hurum og Røyken regionen (LHR) - Samarbeid om transport og kommunikasjon
PS 9/12	12/6 Forslag til møteplan for Lier, Hurum og Røyken regionråd
PS 10/12	12/3350 Lier , Hurum og Røyken regionen (LHR) - Økonomi og sekretariatsfunksjoner i ny region
PS 11/12	12/3347 Lier , Hurum og Røyken regionen (LHR) - Felles boliger for rus og psykiatri
PS 12/12	12/3359

Lier , Hurum og Røyken regionen (LHR) - Felles tilsyn og fagutvikling av barnehager

PS 13/12

12/3587

Lier , Hurum og Røyken regionen (LHR) - Felles strategi for industriområde langs RV23

PS 14/12

12/3588

Lier , Hurum og Røyken regionen (LHR) - Kommunenes orientering mot næringslivet

PS 15/12

12/3591

Lier , Hurum og Røyken regionen (LHR) - VA samarbeid (vann og avløp)

Georg N. Smedhus (sign)
rådmann

Saksnummer: 12/3348

Saksbehandler: Georg N. Smedhus

Lier , Hurum og Røyken regionen (LHR) - Konstituering av ny region

Møtesakstype/nr.	Utvalg	Møtedato
PS 7/12	Samarbeid-LHR 2012-2015	20.08.2012

Rådmennenes forslag til vedtak:

Forslag til vedtak:

1. Som leder for regionrådet velges
2. Som nestleder velges

Som valgkomite velges og

Vedlegg:

1. Vedtekter

Sammendrag og konklusjon:

Det ble i regionrådets møte 14.03.12 vedtatt forslag til vedtekter for den nye regionen (vedlagt). Vedtektene er nå vedtatt av det enkelte kommunestyre og er dermed gyldige.

Regionrådet inviteres til å konstituere seg med leder. I vedtektene står følgende:

"På regionrådets første møte etter oktober måned i år med kommune- eller stortingsvalg skal det velges leder og nestleder. Det er ikke anledning til å ta gjenvalg i de respektive funksjoner.

Valgperioden for leder og nestleder er to år. Ved valg av leder og nestleder skal regionrådet over tid søke å rullere funksjonene så alle kommunene har hatt hver oppgave før en kommune på ny får samme oppgave. Rullering av funksjonene skal også søke å imøtekomme en rimelig partipolitisk utjevning, både i den sittende ledergruppen og derved også over tid.

Regionrådets valgkomite består av to ordførere fra rådet. Komiteen fremmer forslag på kandidater som leder og nestleder i regionrådet. Komiteen velges for valgperioder på fire år. Valgperioden går fra et kommunevalg til neste kommunevalg.”

For å komme i gang med rådets arbeid foreslås det nå å gå direkte på valg av leder og nestleder, samtidig som valgkomite for kommende periode utpekes. De respektive ordførere oppfordres til å forberede valget og i praksis dermed utgjøre valgkomiteen.

Rådets medlemmer inviteres som følge av dette til å velge leder og nestleder for regionrådet for perioden frem til oktober 2013. Medlemmer må velges blant rådets faste medlemmer.

Saksnummer: 12/3349

Saksbehandler: Lene Forssell Solrud

Godkjenning av møteprotokoll nr. 01/12

Møtesakstype/nr.	Utvalg	Møtedato
PS 8/12	Samarbeid-LHR 2012-2015	20.08.2012

Rådmennenes forslag til vedtak:

Møteprotokoll godkjennes.

Vedlegg:

1. Møteprotokoll nr. 01/12 fra møte 14.03.2012.

Saksnummer: 12/3346

Saksbehandler: Gudmund Notøy

Lier , Hurum og Røyken regionen (LHR) - Samarbeid om transport og kommunikasjon

Møtesakstype/nr.	Utvalg	Møtedato
RS 1/12	Samarbeid-LHR 2012-2015	20.08.2012

Rådmennenes forslag til vedtak:

Saken tas til orientering.

Bakgrunn og sammendrag:

Følgende områder er det naturlig for regionen å samarbeide om:

- Utbygging av riks- og fylkesveinettet.
- Kollektivtransport, herunder:
 - Buss
 - Tog
 - Båt
- Fibernett

I første omgang ligger utfordringene i følgende:

Utbygging av riks- og fylkesveinettet

Gjennom felles uttalelse til Nasjonal transportplan (NTP) har de tre kommunene vist at interessefellesskapet rundt disse temaene er sterkt.

- Fullføring av RV 23 Dagslet-Linnes.

- Videreføring av RV 23 til E-18.
- *Bygget tunelløp nr 2 under Oslofjorden (løp nr 2 MÅ bygges med minst tre kjørebaneer).*
- Traséen fra Krokodden i Røyken til E-18 i Asker.
- Kryssing av Oslofjorden Sør over søndre del av Hurumlandet med videreføring til Svelvik og sammeknytning med E-18 i Sande.
- I forbindelse med denne traséen, få etablert broløsning over Oslofjorden med mulighet for jernbanespor.

Kollektivtransport:

Buss:

- Styrke pasasjertilgangen gjennom tilrettelegging for vekst.
- Som følge av styrket pasasjervekst få økt avgangsfrekvens.
- Styrke mateordningene rettet mot jernbanen og båtløsningene.
- Organisere knutepunktdrift, herunder utnytte jernbanen i Røyken, Lier og Asker.
- «Buskerudbyen», synergier til Røyken og Hurum??

Tog:

- Styrke trafikkgrunlaget langs Spikkestadbanen.
- Etablere matebussordninger for toget.
- Legge til rette for innfartsparkering i Lier, Røyken, Heggedal og Asker
- Utrede ringbane rundt Oslofjorden ved etablering av broløsning for kryssing Oslofjorden Sør.

Båt:

- Utvikle båtforbindelsen på Oslofjorden. Jobbe aktivt for å realisere fremlagt plan for etablering av båtruter på Oslofjorden, herunder:
- Etablere båtforbindelse fra Storsand, Drøbak, Sætre til Oslo.
- Etablere flere båtforbindelser fra Røyken til Oslo.
- Etablere innfartsparkering i tilknytning til bryggene for båtanløp.
- Etablere matebussordninger til bryggene for båtanløp.

Fibernet:

- Ring 4 bør utvikles videre.
- Kommunene bør legge til rette for offentlige eller/og private løsninger, slik at næringsliv og innbyggere får tilgang til hurtigst mulig datatrafikk i regionen.

Saksnummer: 12/6

Saksbehandler: Georg N. Smedhus

Forslag til møteplan for Lier, Hurum og Røyken regionråd

Møtesakstype/nr.	Utvalg	Møtedato
PS 9/12	Samarbeid-LHR 2012-2015	20.08.2012

Rådmennenes forslag til vedtak:

Det foreslås to flere møter i Regionrådet høsten 2012:

- 18. oktober 2012 kl. 12 til 15, møtested Røyken rådhus
- 26. november 2012 kl. 12 til 15, møtested Røyken rådhus

Bakgrunn og saksopplysninger:

I Regionrådets vedtekter står det at møter skal avholdes i hovedsak annenhver måned og møteplan settes for ett år av gangen. Det foreslås kun møteplan for høsten 2012 i denne omgang, men det er ønskelig å sette opp møteplan for 2013 ved første møte etter nyttår 2012.

Saksnummer: 12/3350

Saksbehandler: Georg N. Smedhus

Lier , Hurum og Røyken regionen (LHR) - Økonomi og sekretariatsfunksjoner i ny region

Møtesakstype/nr.	Utvalg	Møtedato
PS 10/12	Samarbeid-LHR 2012-2015	20.08.2012

Rådmennenes forslag til vedtak:

Forslag til vedtak:

- 1) Kontingenten for den nye regionen settes til kr. 18,- pr innbygger. For 2012 beregnes kun 20% kontingent.
- 2) Rådmennene gis sammen med rådets leder fullmakt å finne en løsning på sekretariatsfunksjonene innen rammer som vist i saken.

Bakgrunn og saksopplysninger:

Den nye regionen må få på plass en struktur for sekretariatsfunksjoner og økonomi. Det er to forhold som særlig vil påvirke økonomien:

- Graden av fast ansatt sekretariat. Her kan man velge alt fra en minimumsløsning som kun omhandler sekretariatsfunksjon i forbindelse med møter, til å ha en ansatt i en gitt stillingsprosent som skriver saker og representerer regionen utad.
- Finansieringsform for utredninger. Her kan man velge mellom at det ligger en fast pott i regionen til å finansiere utredninger og prosjekter, eller om hver kommune betaler for hvert prosjekt.

Rådmennenes vurdering:

Sekretariat

Vedtektene sier følgende om sekretariatsfunksjon:

"Regionrådet skal etablere et eget sekretariat. Regionrådet kan ved spesielle behov be om bistand fra medlemskommunene i forhold til sekretariatet sine oppgaver.

Sekretariatet skal sørge for å holde kommunene og regionrådsmedlemmene orienterte om virksomheten i regionrådet, tilrettelegge for regionrådets møter og årskonferansen samt følge opp vedtak.

Videre sier vedtektene:

"Røyken kommune er vertskommune for samarbeidet."

Når det gjelder elementene *"tilrettelegge for regionrådets møter og årskonferansen"* anslås dette til to ukesverk i løpet av året. Disse funksjonene foreslås dekket ved omdisponeringer ved formannskapskontoret i Røyken og er priset til kr.31 000,- i lønnskostnad.

Når det gjelder elementene *"sørge for å holde kommunene og regionrådsmedlemmene orienterte om virksomheten i regionrådet"* og *"samt følge opp vedtak"* er dette en mer fleksibel størrelse ut fra ambisjonsnivå.

En minimumsløsning vil være en ren funksjon for vedtaksoppfølging. Imidlertid mener rådmennene det vil være hensiktsmessig å ha en utvidet funksjon. Denne vil da kunne representere regionen i ulike fora og bidra med å få regionens behov på dagsorden. Særlig gjelder dette innen områdene transport og arealplanlegging.

Videre vil en slik person bidra til å skrive saker til regionrådet og skrive forslag til saker til alle kommunestyre (f.eks forslag til høringsuttalelser). Dette sparer den enkelte kommune for parallell jobbing.

Personen kan også lede prosesser mellom kommunene som alternativ til eksternt innleide eller som alternativ til å finne prosjektledere blant ansatte som allerede har mye å gjøre. Rådmennene mener en slik løsning bør kunne dekkes innenfor en stilling på 50% til 100%.

Da regionen ennå ikke har funnet sin form anbefales det at en ansettelse tidsbegrenses til 2 år. Dette kan gjøres enten ved å lage en tidsbestemt kontrakt med en ekstern person eller ved å omdisponere interne ressurser.

På bakgrunn av mengden arbeidsoppgaver mener rådmennene at en 100% stilling vil være for mye, og at man tar utgangspunkt i en 50% stilling. Hvordan denne konkret skal besettes vil avhenge av personalkabalen til kommunene. Antakelig vil man få en bedre kvalifisert person om man samordner ressursen med en annen stilling som en av kommunene uansett har behov for slik at man samlet sett kan tilby 100% stilling.

Det anbefales derfor at rådmennene i samarbeid med rådets leder får fullmakt til å besette en stilling med en ramme på 350 000,- + sosiale utgifter tidsbegrenset til to år.

Utredninger

Når det gjelder utredninger anses det som mest forutsigbart for den enkelte kommune at regionen har noe midler til utredninger. Slik har regionen en ramme å forholde seg til og den enkelte kommune slipper overraskende utgifter til utredninger i løpet av året.

En fast sum vil også være klart enklere å administrere, til forskjell for en ordning der man prosjekt for prosjekt må kreve inn penger fra den enkelte kommune, med tilhørende politiske behandlinger i hver kommune av små beløp.

Nivå på beløpet er vanskelig å fastslå før man har dannet seg erfaringer, men om man antar at regionen vil trenge 3-4 utredninger pr. år er ca. 300 000 et relevant beløp.

Andre utgifter

Regionen vil i liten grad ha andre utgifter. Det foreslås dog avsatt kr. 100 000 for å dekke eventuelle kostnader til møtemat samt til eventuelle markedsføringsoppdrag.

Reiseutgifter og godtgjøring

Vedtektene sier følgende:

"Deltakerkommunene dekker selv utgiftene til møte, reise, diett mv. i forbindelse med regionrådsmøtene og tilstøtende arbeid."

Dette vil derfor ikke være en utgift for regionen. Samme praksis følges av Vestregionen og Drammensregionen.

Samlet oppstilling:

Område	Beløp
Utredninger	319 000
Møter, markedsføringstiltak og lignende	100 000
Møtesekretariat (inkl sosiale kostnader og kontorkostnader)	31 000

Ansatt (inkl sosiale kostnader og kontorkostnader)	500 000
Sum behov	950 000,-

I sum tilsier dette en kontingent på kr. 18 pr. innbygger. Til sammenligning hadde Drammensregionen en kontingent på kr. 21,41 pr. innbygger.

Omfanget av kontingenten må vurderes løpende. Erfaringer fra driften samt eventuelle synergieffekter med næringsrådene vil kunne bidra til årlige endringer. Det understrekes at ubrukte midler fra det enkelte år overføres til påfølgende år og kan bidra til redusert kontingent påfølgende år.

Virkningstidspunkt

Den største enkeltutgiften er knyttet opp mot lønnsutgifter. Regionen får neppe effektivt en ansettelse med virkning før i november eller desember. Det foreslås derfor å kun kreve inn 20% av kontingenten i 2012. Denne innkreving baseres på innbyggertall pr. 1.7 2012.

Saksnummer: 12/3347

Saksbehandler: Georg N. Smedhus

Lier , Hurum og Røyken regionen (LHR) - Felles boliger for rus og psykiatri

Møtesakstype/nr.	Utvalg	Møtedato
PS 11/12	Samarbeid-LHR 2012-2015	20.08.2012

Rådmannen i Røyken sitt forslag til vedtak:

Forslag til vedtak:

- 1) Det iverksettes ett arbeid for utredning av en felles boenhet for brukere med sammensatt problematikk knyttet til rus og psykiatri.

Hver kommune utpeker en deltaker til arbeidsgruppen. NAV inviteres til å stille med en representant. Røyken kommune bidrar i tillegg med en controller for kvalitetssikring av økonomiske kalkyler.

Sammendrag og konklusjon:

Alle tre kommuner har utfordringer med å gi relevante tilbud til personer med sammensatt problematikk knyttet til rus og psykiatri.

I denne saken anbefales det å iverksette en utredning av en felles bolig for denne målgruppen.

Bakgrunn og saksopplysninger:

Alle tre kommuner har utfordringer knyttet til brukere med sammensatt problematikk knyttet til rus og psykiatri. En del av disse betegnes som "tunge brukere". Dette er brukere med store personlige utfordringer, de har ofte lav boevne og oppleves ofte som belastende for naboer.

Ingen av kommunene har i dag egne egnede boliger for gruppen. Det har vært iverksatt et prosjekt mellom kommunene i Drammensregionen om et felles tilbud, men dette har ikke materialisert seg i noe konkret.

Alternative løsninger

Grovt sett kan man se for seg tre løsninger:

- 1) Hver kommune løser utfordringene selv.
- 2) Det lages et felles tilbud mellom Lier, Hurum og Røyken.
- 3) Det forventes om det blir en løsning i Drammensrområdet.

Ved etablering av en egnet enhet for målgruppen vil man måtte ta hensyn til følgende:

- Plassering. Bygget må plasseres slik at det ikke direkte påfører et nabolag uttrykkhet. Videre må det ligge slik at det ikke ligger langs viktige ferdselsårer for barn og unge pga faren for rekruttering til rusmiljø. Samtidig må det ligge slik til at brukerne har tilgang til kollektivtransport da det ikke kan forventes eller ønskes at denne brukergruppen skal måtte basere seg på bilbruk.
- Utforming. For å sikre lave driftskostnader over tid må boligene tilpasses personer med lav boevne og tidvis utagering. Det vil si uvanlig solid materialbruk samt enkle planløsninger.
- Bemanning. Det må i det videre prosjektet vurderes hvor omfattende bemanning som skal knyttes opp mot bygget.

Økonomiske konsekvenser:

De konkrete økonomiske følger må belyses i den videre utredningen. Det avgjørende vil være graden av bemanning i en felles enhet sett opp mot den bemanning den enkelte kommune sparer ut fra dagens situasjon.

Når det gjelder den bygningsmessige investeringen vil det gis investeringstøtte fra Husbanken med 30%. Resten må dekket med husleie. Da de aktuelle beboerne alt i dag betaler husleie, og de nye boligene vil være relativt små og enkle i utforming, vil dette antakelig ikke påføre kommunene merkostnader ut over dagens situasjon. Dette må kvalitetssikres i den videre utredningen.

Videre må det utredes hvordan man sikrer at vertskommunen for et slikt bygg ikke påføres merkostnader. Det må sikres at en vertskommune ikke blir sittende med økonomiske belastninger av andre kommuners brukere.

Rådmennenes vurdering:

Ingen av kommunene har i dag egnede tilbud til målgruppen og det er stort behov for å få dette på plass. Samtidig har hver kommune for seg for få brukere, og for stor periodisk variasjon i antallet, til at det er naturlig for den enkelte kommune å etablere et eget tilbud.

Når det gjelder muligheten for felles tilbud i Drammensregionen har dette arbeidet pågått en tid uten resultat. Samtidig bør våre 3 kommuner, med til sammen over 50 000 innbyggere, kunne forsvare å ha et eget tilbud.

Rådmennene anbefaler følgelig at det iverksettes en utredning av et felles tilbud for Hurum, Røyken og Lier. I denne utredningen må det bl.a. belyses:

- Antall aktuelle brukere.
- Utvikling i bukerantallet siste 5 år, samt fremskrivning for de neste 15 år som følge av befolkningsutvikling.
- Lokaliseringsmessige krav.
- Utformingsmessige krav.
- Bemanningmessige behov med minst 3 alternativer.
- Følger for kommunenes rusfaglige og psykisk helse-miljø av en slik sammenslåing. Vil noen av de ulike bemanningmessige alternativer føre til at man bør slå sammen større deler av kommunens fagmiljøer på dette området?
- Økonomiske følger av ulike alternativer sett opp mot dagens kostnader.
- Hvilke grep som er nødvendig for å sikre at vertskommunen ikke påføres ekstra kostnader i forhold til de andre kommunene.

Hver kommune må stille med en representant fra det helse og sosialfaglige miljøet i arbeidsgruppen. Videre anbefales det at alle tall kvalitetssikres av en økonom. Det anbefales også at NAV bes om å stille med en deltaker i gruppen.

Saksnummer: 12/3359

Saksbehandler: Georg N. Smedhus

Lier , Hurum og Røyken regionen (LHR) - Felles tilsyn og fagutvikling av barnehager

Møtesakstype/nr.	Utvalg	Møtedato
PS 12/12	Samarbeid-LHR 2012-2015	20.08.2012

Rådmennenes forslag til vedtak:

Det utredes en modell for samarbeid knyttet til tilsyn og faglig oppfølging med barnehager i kommunene.

Bakgrunn og saksopplysninger:

Lier, Hurum og Røyken kommuner har i dag i kraft av sine størrelser kombinert med sine økonomiske rammer flere utfordringer på barnehageområdet som man antakelig kan få gjort noe med ved å se kommunenes ressurser i sammenheng.

Kommunene har i dag tilsynsansvar for egne og private barnehager. Ingen av kommunene har størrelse nok til å ha egne tilsynsmyndigheter. Det vil si at personer som jobber med økonomi, styring og fagutvikling knyttet til barnehagene også driver tilsyn. Dette setter personer i en dobbeltrolle.

Videre har hver kommune små administrative fagmiljøer knyttet til barnehage. Det vil si at hver komme til dels er svært avhengig av enkeltpersoner og at man er svært sårbare på området.

Det er også en utfordring for kommunene at det stadig kommer nye statlige føringer for barnehageområdet, med til dels store økonomiske følger for kommunene. Private barnehagers landsforbund er gode til å følge opp disse med henblikk på å få mest mulig midler ut av kommunene, mens hver enkelt kommune på sin side pga lav bemanning ikke alltid har kapasitet til raskt å tilpasse seg nye forskrifter og løsningsmuligheter på en for kommunen kostnadseffektiv måte.

Regionrådet inviteres i denne sak til å ta stilling til om det skal utredes et nærmere samarbeid på barnehageområdet, og gi føringer for hvor omfattende samarbeid som eventuelt skal utredes.

Mulige tiltak

Det er mulig å tenke seg flere grader av samordning mellom kommunene.

- 1) Felles tilsynsmyndighet
- 2) Felles tilsynsmyndighet og fagutvikling
- 3) Felles barnehagekontor

Alternativ 1 og 2 kan løses ved at gitte ansatteressurser brukes på tvers av kommunegrensene, for eksempel ved at ansatte fra Hurum driver tilsyn i Røyken o.s.v. eller ved at man har egne ansatte i en vertskommunerolle.

Alternativ 3 kan antakelig kun løses med en vertskommunerolle.

Rådmennenes vurdering:

Rådmennene ser svakheter ved dagens organisering. Det blir en grad av rolleblanding mellom styringslinje og tilsynslinje som ikke er optimal. Dette setter ansatte i en vanskelig dobbeltrolle og det kan bidra til å sette spørsmålstegn ved tilsynet. Det er også utfordringer knyttet til at hver kommune er avhengig av enkeltpersoner med liten grad av back-up.

Rådmennene er derfor positivt innstilt til å utrede et nærmere samarbeid.

Når det gjelder formen på et samarbeid er rådmennene mer usikre. Det kan være fordeler med et felles kontor og en vertskommunemodell som ikke kan oppnås med et løsere samarbeid. Likevel vil rådmennene nå anbefale at man i første omgang kun lager et samarbeid basert på dagens struktur.

Dette begrunnes i at rådmennene vil prioritere å etablere vertskommunesamarbeid rundt VA og høste erfaringer med dette, samt høste erfaringer fra et løsere barnehagesamarbeid som her skissert før man eventuelt bruker resurser på å utrede et mer omfattende barnehagesamarbeid.

Selv med et slikt løsere samarbeid vil man også kunne oppnå felles tilsyn og en grad av felles fagutvikling. Man vil også skape møtearenaer der kommunene kan samarbeide om å sette seg inn i nye forskrifter og samarbeide om å vurdere nye driftsformer. Slik kan man bidra til å sikre en økonomisk og faglig optimal drift. Man vil også sikre at kommunenes barnehageansatte blir kjent på tvers av kommunegrensene og slik kan bistå hverandre ved for eksempel sykdom.

Det anbefales derfor å utrede en modell for tettere samarbeid mellom kommunene ut fra de ressurser man i dag har, og der ansatte fremdeles har sitt ansettelsesforhold til den enkelte kommune.

Saksnummer: 12/3587

Saksbehandler: Georg N. Smedhus

Lier , Hurum og Røyken regionen (LHR) - Felles strategi for industriområde langs RV23

Møtesakstype/nr.	Utvalg	Møtedato
PS 13/12	Samarbeid-LHR 2012-2015	20.08.2012

Rådmennenes forslag til vedtak:

Forslag til vedtak:

- 1) Regionrådet vedtar at industriområdene langs RV23 markedsføres felles av de tre kommunene.
- 2) Regionrådet anbefaler at det søkes å samordne de langsiktige utbygginger av næringsarealer nær kommunegrensen mellom Røyken og Hurum. Dette må i tilfelle føles nærmere opp av berørte grunneiere.

Det inviteres til synspunkter / forslag på navn for næringsparken. Dette er dog ikke gjenstand for beslutning i møtet.

Bakgrunn og saksopplysninger:

Røyken kommune har under utvikling et større industriområde langs RV23. Det er satt av område i Røykens kommuneplane til ytterligere utvidelser av området.

Hurum kommune arbeider med å sette av tilsvarende arealer i kommuneplanen. Disse vil nærmest grense inn til Røyken sine arealer.

Lier kommune har ingen tilsvarende arealer og de fremtidige næringsarealene i Lier vil primært anta en annen form enn de som omtales her. Generell arealknapphet , status i kommuneplanen og betydelige jordvernutfordringer bidrar til denne situasjonen.

Det er derfor naturlig å se hvordan partene sammen kan utnytte sine posisjoner til beste for regionen samlet sett.

Dagens situasjon

Hurum

Hurum har i dag ingen næringsområder avsatt langs RV23. Det arbeides imidlertid for å sette av betydelige arealer langs RV23 i forbindelse med rullering av kommuneplanen.

Disse arealene eies av private grunneiere.

Røyken

Røyken har organisert sine kommersielle eiendommer i et AS, Røyken Eiendomsutvikling AS. De eier Follestad næringspark som ligger med egen avkjøring fra RV23. Der er det nå ca. 330 mål næringsarealer under opparbeidelse. I tillegg er det i kommuneplanen satt av ca. 450 mål til utvidelser. Så langt er det solgt 12 tomter på til sammen 110 mål.

Lier

Lier har i dag ingen ledige næringsarealer i egen eie. Det finnes mindre arealer i privat eie, men ikke langs RV23. I kommuneplanen som for tiden avventer behandling og godkjenning i Miljøverndepartementet er det avsatt arealer til næringsformål i begrenset omfang på strekningen fra RV23 Amtmannssvingen til E18 Kjellstad; disse er imidlertid gjenstand for statlige innsigelser.

Lierstranda er i kommuneplanen forutsatt utviklet til fjordby etter prinsipper som i hovedsak innebærer boligformål kombinert med arbeidsintensiv næring og vil ikke komme i konflikt eller konkurrere med de omtalte næringsarealene i Røyken eller nye som evt. Planlegges i Hurum.

Muligheter for felles strategi.

RV23 er i dag den viktigste ferdselsåren gjennom våre 3 kommuner. Veiens betydning vil ytterligere øke med de investeringer som nå er foreslått i NTP. Det vil følgelig være betydelig interesse for næringsområder langs veien i fremtiden.

Alle tre kommuner vil samtidig ha økende trykk for næringsarealer som følge av veksten i Osloområdet.

Alle tre kommuner har arealer egnet for kontormessig bebyggelse. Det samme gjelder handel.

Dersom regionen samlet sett skal fremstå som attraktiv for næringsetablering må regionen også ha industriområder å tilby. Her er imidlertid svært ulik status for hva de tre kommuner kan tilby, og ønsker å tilby i fremtiden.

Lier har i dag ingen større arealer til slike formål, og har heller ikke planer om å etablere dette. Dette skyldes bl.a. hensyn til jordvern.

Hurum har arealer i sør, men ingen langs RV23. Slike områder er nå imidlertid i ferd med å komme inn i kommuneplanen. Det er grunn til å anta at avtander gjør at bedrifter som har behov for nærhet til hovedtransportårene rundt Oslo vil fokusere på RV23, og at områder her i liten grad vil være reelle konkurrenter til andre industriområder i Hurum.

Røyken har etablert Follestad og salget er godt i gang. Dette industriområdet har enda tomter for en stund fremover, men vil etter hvert bli fylt opp.

Det kan derfor legges en strategi der alle kommunene markedsfører samme område langs RV23 for industri og lagervirksomhet.

Videre kan det i samarbeid med berørte grunneiere sees på om områdene i Røyken kan sees i sammenheng med kommende arealer i Hurum når det gjelder salg og markedsføring.

Slik kan regionen oppnå:

- Regionen kan vise til et klart industriområde som kan markedsføres som regionalt. Dette muliggjør raskere etablering av flere arbeidsplasser i regionen.
- Lier kommune slipper press på sine landbruksarealer samt at de næringsarealer Lier kan fremskaffe kan gå til mer arbeidsintensive bygg (kontor og handel).
- Røyken og Hurum unngår en situasjon der de to næringsområdene utvikles parallelt. En parallell utbygging ville fort redusere markedsprisene og slikt redusert kommunenes muligheter til å kreve bl.a. gode veiløsninger for feltene. Det ville også redusert utbytte av de arealer der kommunene står som eier.
- Det kan brukes ett felles navn på området. Vi står da sterkere markedsføringsmessig enn om det ble markedsført konkurrerende områder.
- Det kan etableres en felles utviklings og salgsorganisasjon. Dette er kostnadseffektivt og gir antakelig muligheten til å opparbeide høyere kompetanse.

Ulike organiseringer.

Det er flere mulige organisasjonsformer. Disse må utredes i detalj og besluttes av involverte grunneiere. Grovt sett må det imidlertid foretas ett valg mellom:

- a) Kun felles salg og markedsføring, ledsaget av en avtale om en gitt utbyggingstakt for de to kommunenes områder.
- b) Etablere en form for felles selskap der Røyken og Hurum kommunene har eierandeler etter hvor mye areal de legger inn. Kommunene deler da utbytte etter eierandel, uavhengig om det i den aktuelle periode er solgt mest i Hurum eller Røyken.

Hva som her blir konklusjonen er opp til grunneierne.

Økonomiske konsekvenser:

Grovt sett viser erfaringstall fra Follestad at utviklingskostnaden har ligget på ca. 400 kr. pr m2 salgbart areal mens salgskost har ligget på ca. 500 pr m2 salgbart areal. Det vil si ett overskudd på ca 20%. Graden av overskudd vil variere med lokale tomteforhold.

Det vil si at om områdene selges i konkurranse med hverandre, og det for eksempel gis en rabatt på 10% vil det redusere utbytte med 50%. Motsatt vil en økt pris på 50 kr. pr. m2 øke utbytte med 50%

Den marginale salgspris vil derfor i stor grad påvirke utbytte og ikke minst påvirke hvilke infrastrukturforbedringer som kan kreves av utbyggerne, for eksempel knyttet til planfrie kryss mot RV23.

Rådmennenes vurdering:

Felles markedsføring

Rådmennene ser det som udelt positivt å markedsføre næringsarealene langs RV23 som industriområde for hele regionen.

Rådmennene ser følgende hovedgevinster med dette:

- Man fjerner press på næringsarealer i Lier, Røyken og Hurum som heller bør brukes til handel og kontor.
- Man har ett klart alternativ til utbygging av jorder og grøndtområder i alle kommuner.
- Regionen kommer tydeligere på kartet.
- Man øker regionens egedekning av arbeidsplasser.
- Industriområdet legges direkte ved en riksvei og vil ikke belaste lokale veier.
- Det etableres et alternativ som alle kommuner kan peke på for aktører som driver industrilignende næring i sentrumsområder. Slik kan områder frigjøres til sentrumsformål og boligbygging og tungtrafikk flyttes bort fra slike områder.

Felles utvikling av arealer i Hurum og Røyken.

Salg av næringsområder er i utgangspunktet en ren kommersiell virksomhet som ikke berører kommunens tjenesteproduksjon. Det er følgelig lettere å etablere en mekanisme for styring og økonomisk fordeling på dette området enn på mange andre områder der kommuner samarbeider.

Rådmennene anbefaler derfor at grunneieren utreder nærmere om det er hensiktsmessig å etablere ett felles eierskap til området eller om det kan etableres en annen tett mekanisme mellom partene. Det vil kunne føre til at:

- Sikre at det ikke oppstår intern konkurranse mellom kommunene som hindrer at det tas ut maksimal pris for områdene, hvilket igjen vil sikre at kommunene kan stille tydelige krav til infrastruktur rundt industriområdene. Dette vil igjen sikre god trafikkflyt langs RV23.
- Sikre at områdene opparbeides i takt med salget i området samlet sett, i motsetning til at partene hver for seg opparbeider salgsklare områder som konkurrer med hverandre.
- Sikre at aktuelle kjøpere får riktigst mulig tomt ut fra størrelse og behov.
- Sikre optimalt trykk på markedsføring av området samlet sett.

Etablere ett felles sterkt merkenavn for området.

Saksnummer: 12/3588

Saksbehandler: Hans-Petter Christensen

Lier , Hurum og Røyken regionen (LHR) - Kommunenes orientering mot næringslivet

Møtesakstype/nr.	Utvalg	Møtedato
PS 14/12	Samarbeid-LHR 2012-2015	20.08.2012

Rådmennenes forslag til vedtak:

Rådmennene foreslår at et tettere samarbeid vurderes og antyder at det langt på vei kan organiseres under ett i en regional løsning, likevel med enkelte forbehold.

Bakgrunn og saksopplysninger:

Som ett av hovedområdene for det regionale samarbeidet mellom Hurum, Lier og Røyken er kommunenes orientering mot næringslivet spesielt nevnt. Dette løses på noe forskjellig grunnlag og har et flerartet uttrykk i dag, kommunene sett under ett. Rådmennene foreslår at et tettere samarbeid vurderes og antyder at det langt på vei kan organiseres under ett i en regional løsning, likevel med enkelte forbehold



Kommunene og næringslivet

Kommunenes forhold til næringslivet og rollen i arbeidet for næringsutvikling har tilsynelatende ingen standardløsning dersom en ser på hvordan dette er ivare tatt i landets 429 kommuner. Noen tendenser er likevel fremtredende:

- Distriktskommuner har større oppmerksomhet rettet mot etablering av arbeidsplasser og offentlig initiert innovasjon i næringslivet enn sentralt beliggende kommuner
- Bykommuner og omland tar tilretteleggerrollen for næringsklynger, gjerne relatert til utdannings- og forskningsinstitusjoner
- Økende privat nettverkssamarbeid og privat – offentlig samarbeid
- Regionalisering visker ut tradisjonelle forvaltningsgrenser
- Endrede rammevilkår for lokalisering, transformasjon av industri- og logistikkområder til arbeidsintensiv næring og boliger
- Forsterket transportfokus, gods og personbefordring
- Tradisjonelle næringer endrer form og geografisk nedslagsfelt (eks. reiseliv)
- Energi- og klimapolitiske hensyn vektlegges i større grad

Næringslivets forventninger

Næringslivets egne forventninger til kommunene beveger seg på flere nivåer og kan derfor også berøre eller være avhengig av nasjonale og regionale myndigheter:

- a) Nasjonale rammebetingelser, overordnet næringspolitikk/planlegging og tilrettelegging (eks. offentlige anskaffelser)
- b) Regionalpolitisk påvirkning, virkemidler og infrastruktur
- c) Lokal planlegging, tilrettelegging, saksbehandling og ev. formidling/disponering av virkemidler

Naturlig nok vil fokus og forventningenes uttrykk være avhengig av om det dreier seg om nasjonale interesseorganisasjoner, bransjeorganisasjoner, regionale/lokale interessegrupper eller enkeltpersoner/bedrifter. I en viss utstrekning vil det også være et skille mellom *arbeidslivets* og *næringslivets* interesser og behov, slik en kan se spesielt i industrialiserte regioner/lokalsamfunn, der Grenland og Ringerike utgjør to nærliggende eksempler.

Sterke næringslivsinteresser kan også stå mot hverandre i lokale og regionale preferanser, det klassiske er arealkonfliktene mellom landbruk og deler av øvrige næringsliv.

På vegne av NHO gjennomførte Perduco sommeren 2011 en undersøkelse om forholdet mellom kommunene og bedrifter der det kommer til uttrykk at bare 16% av bedriftene er fornøyd med egen kommunes innsats når det gjelder tilrettelegging for næringslivet. *Denne undersøkelsen omfatter strengt tatt bare i hvilken grad det legges til rette for bruk av private leverandører innen det kommunale tjenesteområdet.*

I forbindelse med kommunevalget høsten 2011 kobler imidlertid NHO's direktør for næringspolitikk disse resultatene mot blant annet deres egen undersøkelse om *bærekraft* (se også www.nho.no for bl.a. «BærekraftsNM» 2012) og konstaterer at de områdene som bedriftene oppgir som viktigst,

samferdsel og infrastruktur (lokalt veinett, transport og parkering) og kvaliteten på kommunal saksbehandling,

også er de områdene hvor færrest bedrifter er tilfreds med kommunenes tjenestetilbud/ressurs-innsats.

Det er verdt å merke seg at NHO som den største aktøren nasjonalt og regionalt i stadig større utstrekning vektlegger kommunenes rolle som innkjøpere av tjenester; i et brev til landets ordførere etter valget uttrykker NHO-direktør Johnny G. Bernander flg. forventninger:

- identifisere områder hvor det private kan spille en større rolle enn i dag – både oppgaver av teknisk karakter eller sikre at innbyggerne får gode velferdstjenester;
- bruke næringslivet som supplement og korrektiv til kommunal egenregi gjennom riktig bruk av konkurranse og ulike typer samarbeidsformer;
- vurdere private aktører når nye sykehjem og omsorgsboliger skal etableres for å møte det økende behovet, slik det ble gjort med barnehagene;
- opptre som krevende kunder og stille krav til kvalitet og innovasjon – i tillegg til pris;
- etablere gode møteplasser mellom innkjøpere og leverandører – som sikrer gode planleggingsprosesser og involvering av bedriftene i en tidlig fase;
- etterspørre og ta i bruk ny teknologi og andre smarte løsninger som kan effektivisere arbeidsprosessene og forbedre tjenestetilbudet – særlig innenfor velferdstjenestene og der energieffektivisering er målet.

Regionale utfordringer i Hurum, Lier og Røyken

Skillet mellom de utfordringene som den enkelte kommune opplever og det som kan karakteriseres som et regionalt anliggende i relasjonen til næringslivet vil ikke være entydige. Tilsvarende finnes gråsoner mellom det som er direkte relatert til næringslivet selv, de kommunale tjenestene og det regionale interessepolitiske arbeidet (jfr. illustrasjon i innledningen).

Utfordringenes vekt vil variere; noen av dem er:

- Lokalisering av nytt og relokalisering av eksisterende næringsliv.
- Transportsystemer, med spesiell vekt på bane og vei; gjelder både personbefordring og gods.
- Kommunal planlegging, herunder kommuneplan, områderegulering og reguleringsplaner; tidsaspektet og fleksibilitet
- Kommunal saksbehandling; kommunikasjon med næringsdrivende, kvalitet, servicenivå, behandlingstid
- Kommunale gebyrer og lokal (eiendoms-)beskatning
- Etablering av ny virksomhet («gründerbistand») og innovasjon i eksisterende næringsliv, herunder forholdet til forsknings- og utdanningsmiljø

- Offentlige virkemiddelordninger; formidling og prosjektinitiativ/-gjennomføring
- Offentlige anskaffelser; tilrettelegging for kjøp fra private leverandører og program for leverandørutvikling

Hvordan løser kommunene oppgavene i dag?

Rådet for Drammensregionen

Rådet for Drammensregionen har forestått den regionale profileringsfunksjonen overfor næringslivet gjennom prosjekter og arrangementer i en viss utstrekning. Regionsamarbeidet har – sammen med representanter for NHO/LO, kommunene og næringsrådene – utviklet grunnlaget for blant annet erfaringsbasert utvikling («beste praksis») av spesielt saksbehandling overfor næringslivet.

Rådet for Drammensregionen har også vært formidler/foreslått fordeling av fylkeskommunens regionale utviklingsmidler og fylkesmannens prosjektmidler spesielt knyttet til offentlig forvaltning og innenfor landbruket. Rådet har bidratt til å initiere tiltak og bringe frem grunnlaget for etablering av «Destinasjon Drammensregionen».

I noen grad har rådet også avgitt uttalelser i forbindelse med forhold knyttet til rammebetingelser for næringslivet, blant annet Nasjonal Transportplan (NTP) og riksvei 23.

Vestregionen

Vestregionens virksomhet er primært knyttet til forhold av betydning for næringslivet på overordnet nivå, slik som regionale trender, areal- og transportplanlegging og samarbeid/partnerskap innenfor miljø-, klima- og energiområdet i forbindelse med så vel offentlige bygg som ved større utbyggingsprosjekter for bolig og næringsformål.

Osloregionen

Gjennom Rådet for Drammensregionen og Vestregionen er kommunene knyttet opp mot/medlemmer i Osloregionen. Dette omfatter så vel regional posisjonering i nordisk og europeisk sammenheng, som innovasjon/klyngeutvikling og omfattende analyser innen transportområdet.

Buskerudbyen

Buskerudbyen er et regionalt areal-, transport- og miljøsamarbeid på strekningen Lier – Kongsberg og omfatter fem kommuner, Buskerud fylkeskommune og statlige instanser (Fylkesmannen, Jernbaneverket, Kystverket og Statens vegvesen). I tillegg deltar NHO og LO med representanter i arbeidet.

Næringsarealer

I dag finnes det svært få næringsarealer ledige i Lier og frigjøringen av areal vil trolig først og fremst være knyttet til transformasjon av eksisterende logistikkarealer (Lierstranda) samt fortetting i eksisterende industri-/næringsområder.

Både Hurum og Røyken har arealer som både i dag og på sikt representerer et potensiale for et regionalt samarbeid om lokalisering av nye virksomheter og eventuelt også relokalisering av eksisterende bedrifter.

Etablererveiledning og tilbud til nyetablerte/mindre virksomheter

Hurum og Røyken kommuner tilbyr etablererveiledning og -kurs gjennom hhv. Hurum Næringsråd og Røyken Næringsråd. Lier kommune samarbeider med fem andre kommuner om et tilbud som i 2012 ytes av Rådet for Drammensregionen.

Røyken kommune har også lagt til rette ved en næringshage for nyetablerte og mindre bedrifter der utleie formidles av Røyken Næringsråd.

Reiseliv

Hurum kommune har arbeidet mye med sin reiselivssatsning og utviklet forskjellige typer tilbud i samarbeid med forskjellige både reiselivsbedrifter og andre med interesser innen feltet. En egen reiselivsplan ble lagt frem i juni 2012.

De to andre kommunene har ikke på samme måten fokusert på reiselivsnæringen, men har virksomheter/lokale bedrifter som blant annet vil tilhøre kategorien dagsturisme.

Det er ikke kjent i hvilken utstrekning kommunene vil delta i initiativet «Destinasjon Drammensregionen» som stiftes 22. august i år.

Kommunal næringslivkontakt og næringsrådene

I hver av kommunene finnes det et næringsråd. De tre kommunenes forhold til næringsrådene varierer som en følge av bakgrunn og historisk utvikling, oppgavedeling mellom næringsråd og kommune, finansiering av aktiviteter mv.

Alle tre kommunene har en utstrakt direkte kontakt med enkeltbedrifter, interessegrupper i næringslivet, gjennom næringslivets medvirkning i lokale planprosesser og forskjellige typer samarbeidsprosjekt.

Økonomisk har kommunene noe forskjellig praksis. Hurum og Røyken finansierer hver en stillingsressurs knyttet til næringsrådene. I Lier er den løpende næringslivskontakten i første rekke organisert under «sektor samfunn» og derfor ikke direkte identifisert til stilling(er).

Rådmennenes vurdering

Rådmennene legger til grunn at forholdet mellom kommuneorganisasjonen på den ene siden og næringslivets forholdsvis mangfoldige interesser på den annen vil være i kontinuerlig utvikling og kreve stadig større oppmerksomhet.

Noen felt peker seg nærmest automatisk ut for regionalt samarbeid; allianser for å sikre nødvendige transportløsninger for personer og gods samt i vårt tilfelle et nært samarbeid for

lokalisering av nye etableringer og relokalisering av eksisterende bedrifter. Etter rådmennenes oppfatning foreligger det ikke motsetninger eller konkurranseforhold som tilsier at slikt samarbeid ikke kan realiseres.

Det er interessant å forsterke samarbeidet om de kommunale tjenestene som er av spesiell betydning for næringslivet. Det er i midlertid nødvendig å nyansere hvilke dette skal gjelde og hvordan det kan skje, i alle fall der det dreier seg om kjernetjenester som f.eks. byggesaksbehandling og gebyrfinansierte tjenester. Kommunene er for tiden i gang med å utrede et samarbeid innen VA-sektoren og vurdere i den sammenheng også drift og vedlikehold av kommunale veier.

Rådmennene mener det er mulig å finne frem til løsninger som langt på vei kan karakteriseres ved «ett punkt stopp» for næringslivet mellom de tre kommunene i en regional løsning. Det kan skje ved elektroniske tjenester som er tilrettelagt for den enkelte bedrift, men også i løpende kommunikasjon med næringsråd og interessegrupper.

I en egen sak foreslås samarbeid om aktiv og differensiert bruk av tilgjengelig næringsareal innen regionens grenser. Rådmennene anser en slik løsning for å representere et konkurransefortrinn og et bidrag til et fullverdig lokaliseringstilbud overfor næringslivet.

Det er nødvendig å knytte det direkte næringsrettede arbeidet til regional interessepolitisk aktivitet. Alliansen mellom næringsliv og regionale politiske organer lykkes bedre enn partene hver for seg i påvirkningsarbeidet for blant annet samferdselsløsninger; eksemplene fra bl.a. Vestfold, Agder-fylkene og Stavangerregionen viser dette med tydelighet.

Rådmennenes vurdering:

Rådmennene anbefaler at kommunenes næringsrettede aktivitet samordnes så langt det er mulig og knytter dette bl.a. til:

- Dialogen med næringslivet organisert bl.a. gjennom næringsrådene
- Strategisk satsning og planlegging for næringsutøvelse i regionen
- Regional interessepolitisk virksomhet i allianse med næringslivet
- Lokalisering av (nye) bedrifter og relokalisering av eksisterende bedrifter ved behov
- Vurdere samordning og evt. samorganisering av kommunenes service overfor næringslivet
- Vurdere felles etablererveiledning og ev. kurstilbud overfor næringsdrivende
- Felles holdning til og ev. deltakelse i samarbeidsløsninger innenfor reiseliv

Formidle og evt. fordele regionale virkemidler i samarbeid med Buskerud fylkeskommune og fylkesmannen i Buskerud

Saksnummer: 12/3591

Lier , Hurum og Røyken regionen (LHR) - VA samarbeid (vann og avløp)

Møtesakstype/nr.	Utvalg	Møtedato
PS 15/12	Samarbeid-LHR 2012-2015	20.08.2012

Rådmennenes forslag til vedtak:

Regionrådet er orientert om arbeidet for et samarbeid mellom kommunene Hurum, Lier og Røyken innen vann- og avløpssektoren, som eventuelt også inkluderer andre tjenester, og:

1. Tar prosjektets mandat og innhold til etterretning

Ber om å bli holdt orientert om fremdrift, resultat og eventuelle kritiske forhold av betydning for gjennomføring

Utredning

Etter at et bredt anlagt prosjektsamarbeid mellom åtte kommuner (medlemmene av Rådet for Drammensregionen med tillegg av Modum) strandet valgte rådmennene i Hurum, Lier og Røyken å anbefale at de tre kommunene viderefører dialogen om et samarbeid innen – og eventuelt samorganisering av – vann- og avløpssektoren, muligens også veivedlikehold og evt. tilgrensende tjenester.

Utredningsprosjektet er vedtatt i Hurum og Røyken og kommer til behandling i Lier 23. august i år. Utredningen har en tidsramme til mai 2013 og vedtakene forutsetter da at det skal foreligge tilstrekkelig dokumentasjon, analyser og grunnlag for en beslutning i kommunenes folkevalgte organ.

Hovedtrekkene i behandlet sak og konklusjonen

Kommunene Røyken, Hurum og Lier utreder et nærmere samarbeid på VA-område, ev også vei m.m., med sikte på fellesløsninger. Det er gjort mye omfattende utredningsarbeid ifm samarbeid mellom GVD-kommunene slik at det er hensiktsmessig å legge det arbeidet som et grunnlag for utredningsarbeidet. Videre er det viktig å samarbeide tett både administrativt og politisk. Det er mange utfordringer som skal løses før alt er på plass og det viktigste er å få en robust og faglig kompetent organisasjon opp og stå. I løpet av utredningsfasen, beslutningsfasen og etableringsfasen skal brukere og innbyggere oppleve at tjenestene i kommunene er som før og etter gjennomføring bedre enn før.

Begrunnelsen for å vurdere samarbeid

Det er kommunenes utfordringer innen vann- og avløpssektoren som er årsaken til at prosjektet iverksettes. Enkelte av dem peker seg ut, men har noe varierende karakter i de tre kommunene:

- Vekst blant annet ved økt utbygging som fordrer omfattende nyanlegg og øker belastningen på eksisterende anlegg
- Vedlikeholds- og rehabiliteringskravet på eksisterende ledningsnett, renseanlegg mv.
- Sterkt miljøfokus som fordrer forebyggende tiltak mot tap av vann, forurensning til grunn og vassdrag mv.
- Kravet til kvalitet og leveringssikkerhet, herunder beredskapshensynet og samfunnssikkerhet
- Forutsetningen om kostnadsoptimale løsninger basert på at investeringer og tjenester er avgiftsfinansiert
- Kompetanse og kapasitet i egen organisasjon; konkurransen om arbeidskraften med blant annet privat sektor og andre offentlige organisasjoner i perioder med sterk vekst
- Rådmennene vektlegger også sammenhengen mellom vann- og avløpssektoren og drift spesielt innen veisektoren i sin begrunnelse for å se tjenestene og organiseringen i et noe videre perspektiv.

Mer om utredningsmandatet og prosjektets innhold

Prosjektet omfatter i utgangspunktet hele VA-feltet med unntak av det som faller inn under Glitrevannverket, det som faller inn under det interkommunale kontoret for små avløpsanlegg og det som faller inn under VEAS. Grensesnitt/samarbeidsrelasjoner mot disse tre organisasjonene må ev trekkes/tydeliggjøres senere i prosessen.

Veidriften er både administrativt og praktisk, ikke minst maskinelt, integrert i VA-driften i kommunene. I utgangspunktet ser vi tre hovedalternativer:

- a) Veidriften skilles ut og blir igjen i den enkelte kommune.
- b) Bestiller (veiforvalter) blir igjen i kommunen, mens utfører (driftsdelen) integreres i den felles interkommunale løsningen.
- c) Både forvaltning og drift overføres til fellesløsningen.

Problemstillingen er sammensatt. Standardene er ulike mellom kommunene. Definisjon av hva som er kommunal vei er også ulik. Trafikkspørsmål (fremkommelighet/standard, veilys, sikringstiltak, miljøbelastning og lignende) synes å være mer lokalpolitisk interessant i kommunene enn VA, og rådmannen trenger derfor et nærmere apparat. Vei finansieres over skatt mens VA gebyrfinansieres.

Det anbefaler at dette utredes nærmere underveis da det her kan være større kommunale ulikheter mellom de tre kommunene. Det kan på sikt være fordelaktig uansett å ha samme mal og standarder.

Miljøkrav og dertil nødvendig kompetanse for å håndtere disse vil være påkrevet for en slik VA-organisasjon. Den samlede VA-organisasjonen blir stor, og primært bør den inneha kompetanse til å håndtere de fleste spørsmål og utfordringer innen feltet, men man skal ikke undervurdere behovet for bemanning og kompetanse i forbindelse med videre innføring og oppfølging av EU's vanddirektiv. Ut over dette bør det kunne trekkes på felles kompetanse innenfor våre egne tilgrensende organisasjoner; Glitrevannverket, vårt interkommunale kontor for små avløpsanlegg, VEAS.

Prosjektorganiseringen

Ved politisk behandling i den enkelte kommune gir folkevalgt nivå sin aksept av rammen for utredningsarbeidet.

Rådmennene organiserer i praksis prosjektet ved bruk av egne medarbeidere og ev. innleid kompetanse. Røyken kommune er avtalt prosjektførende ved denne anledningen.

Fremtidig samarbeid, organisering og premissene for tjenestene vil nødvendigvis måtte behandles i kommunenes folkevalgte organer, første gang etter at utredningen med forslag til løsninger og anbefalinger foreligger i mai 2013.

Regionrådet vil ikke ha en direkte og formell rolle i utredningsarbeidet eller ev. realisering av samarbeidet, men det faller naturlig å benytte denne arenaen for orientering om status og innspill knyttet til prinsipielle problemstillinger som reises i prosessen.