

RØYKEN KOMMUNE

MØTEINNKALLING NR. 3/12

Organ: Samarbeid-LHR 2012-2015

Møtested: Haugestad, Lierbyen

Møtedato: 08.10.2012

Tid: 09.30

Etter møtet vil det være anledning til å delta på orientering om statsbudsjettet på Fylkeshuset (v/Fylkesmannen i Buskerud).

SAKSLISTE

| Møtesakstype/nr. | Saksnr. Tittel |
|-------------------------|--|
| | Muntlige orienteringer: <ul style="list-style-type: none">• ”Næringsrådene” v/Jan Erik Lindøe, kommunalsjef teknisk og kultur Røyken kommune.• ”Strategiarbeid sykehus” v/Georg N. Smedhus, rådmann Røyken kommune.• ”Kommunehelsesamarbeidet” v/Georg N. Smedhus, rådmann Røyken kommune. |
| PS 16/12 | 12/3349 Godkjenning av møteprotokoll nr. 2/12 |
| RS 2/12 | 12/3592 Hurtigbåtforbindelse - Oslofjorden |
| PS 17/12 | 12/976 Opptak av Regionrådet i styret til Osloregionen - Oppnevning av representant og vararepresentant |

Georg N. Smedhus (s)
rådmann Røyken kommune

Saksnummer: 12/3349

Saksbehandler: Lene Forssell Solsrud

Godkjenning av møteprotokoll nr. 2/12

| Møtesakstype/nr. | Utvalg | Møtedato |
|-------------------------|-------------------------|-----------------|
| PS 16/12 | Samarbeid-LHR 2012-2015 | 08.10.2012 |

Rådmennenes forslag til vedtak:

Vedlagte møteprotokoll nr. 2/12 godkjennes.

Vedlegg:

1. Møteprotokoll nr. 2/12.

Saksnummer: 12/3592

Saksbehandler: Lise Olsen

Hurtigbåtforbindelse - Oslofjorden

| Møtesakstype/nr. | Utvalg | Møtedato |
|------------------|-------------------------|------------|
| RS 2/12 | Samarbeid-LHR 2012-2015 | 08.10.2012 |

Rådmennenes forslag til vedtak:

Saken tas til orientering.

Vedlegg:

- Utredningen "Hurtigbåtforbindelse Oslofjorden – grunnlag for økt rutetilbud?"
- Arbeidsplan for fase to.

Sammendrag:

De seks kommunene Asker, Bærum, Nesodden, Frogn, Hurum og Røyken har utarbeidet en utredning hvor det er undersøkt hvorvidt det synes å foreligge tilstrekkelig grunnlag for å utvide hurtigbåttilbudet i Oslofjorden. Utredningen er ment skulle danne et grunnlag for å kunne vurdere om det vil være aktuelt å utrede saken videre. Det er ikke brukt ekstern kompetanse i dette arbeidet utover de faglige innspill og bidrag som Ruter har gitt. Røyken kommune har koordinert arbeidet i den første fasen.

Konklusjonene fra den første utredningen viser at det synes å være grunnlag for å etablere et utvidet hurtigbåttilbud på Oslofjorden.

Alle seks kommuner er enige om at det er behov for å utrede muligheten for økt bruk av Oslofjorden til persontransportbefordring. Flere av kommunene er avhengige av å kunne vise til muligheter for bedret kollektivtransport for å kunne utvikle nye/videreutvikle eksisterende områder; både med hensyn til utbygging av arbeidsplasser og boligområder.

Det er derfor bred enighet blant kommunene om at arbeidet videreføres i en fase to, hvor det senest i løpet andre kvartal 2013 skal legges frem en ny og mer grundig utredningen. Det

vil være behov for ekstern kompetanse ved utarbeidingen av denne utredningen, og det er budsjettert med en samlet kostnad for denne utredningen på NOK 500 000.

Neste fase skal ha som hovedformål å 1) verifisere og konkretisere de foreløpige konklusjonene fra første fase samt 2) utrede og konkretisere muligheter for å etablere økt tilbud; herunder legge spesiell vekt på teknologiske og miljømessig gode løsninger. For å gjennomføre fase to vil det være nødvendig å benytte ekstern transportfaglig ekspertise.

Akershus og Buskerud Fylkeskommuner er invitert til å delta i neste fase.

Bakgrunn:

Områdene øst og vest for Oslofjorden opplever sterk befolkningsvekst, med en stadig økende grad av pendling inn mot Oslo-området. Kapasiteten på veinettet inn mot hovedstadsområdet blir mer og mer begrenset, og kommunene i de berørte områdene ønsker derfor å utrede mulighetene for økt bruk av Oslofjorden som transportåre.

Sommeren 2011 ble det nedsatt en arbeidsgruppe bestående av representanter fra alle de seks kommunene Asker, Bærum, Nesodden, Frogn, Hurum og Røyken. Arbeidsgruppens mandat var å utarbeide en første utredning som skulle gi en indikasjon på om det er grunnlag for et utvidet hurtigbåttilbud på Oslofjorden.

Det ble ikke avsatt midler til denne utredningen utover bruk av intern arbeidstid, og det var enighet om at Arbeidsgruppen i denne fasen ikke skulle benytte seg av ekstern kompetanse. Ruter ble også invitert til å delta i arbeidsgruppen, og har vært en svært viktig bidragsyter og samarbeidspartner.

Utredningen "Hurtigbåtforbindelse Oslofjorden – grunnlag for økt rutetilbud?" ble avgitt 13. april 2012.

I korte trekk kan utredningen og hovedkonklusjonene oppsummeres i følgende punkter:

- Det er i dag nærmere 235 000 innbyggere i de seks kommunene og det er forventet en sterk økning i befolkningen i hele Oslo-fjordregionen de neste 25-50 årene.
- Pendlingen inn mot hovedstadsområdet øker for hvert år.
- Veinettet inn mot Oslo er overbelastet; dette gjelder både E18 vestfra og E6/E18 sørfra.
- Alle de seks involverte kommuner har konkrete planer for utbygging og vekst.
- Planlagt vekst hemmes av at kollektivtilbudet per i dag ikke er tilstrekkelig dimensjonert og tilrettelagt.
- Økt bruk av Oslofjorden for persontransportbefordring gir muligheter for kø-fri pendling.
- Utover de anløpshavner som allerede er etablert synes det å være grunnlag for å etablere nye helårs anløpshavner følgende steder:

- Drøbak (Sjøtorget)
 - Fagerstrand
 - Storsand
 - Sætre og/eller Åros
 - Fornebu
-
- Enkle modellkjøringer hvor nye anløpshavner er lagt inn i tillegg til de eksisterende, viser at det er mulig å korte ned reisetiden i forhold til dagens alternativer.
 - De fleste kommunene har i dag en relativ lav kollektivandel, og målet med et utvidet hurtigbåttilbud vil være å øke kollektivandelen; ikke "spise" av de som allerede reiser kollektivt.

Saksnummer: 12/976

Saksbehandler: Georg N. Smedhus

Opptak av Regionrådet i styret til Osloregionen - Oppnevning av representant og vararepresentant

| Møtesakstype/nr. | Utvalg | Møtedato |
|------------------|-------------------------|------------|
| PS 17/12 | Samarbeid-LHR 2012-2015 | 08.10.2012 |

Rådmannens forslag til vedtak:

Regionrådet oppnevner en representant og en vararepresentant til Osloregionens styre, samt en representant til administrativ koordineringsgruppe:

1. Representant:
2. Vararepresentant:

Representant til administrativ koordineringsgruppe:

Vedlegg:

1. E-post fra Osloregionens sekretariat datert 24.09.12 (med vedlagt møtereferat).

Sammendrag og konklusjon:

I møte i Osloregionens styre den 13. september 2012 ble Regionråd Lier, Hurum og Røyken gitt plass i samarbeidsalliansen (fra og med formell opprettelse av rådet). Sekretariat til Osloregionen ber Regionråd Lier, Hurum og Røyken om at det oppnevnes en representant og en vararepresentant til styret, og en representant til administrativ koordineringsgruppe.

Bakgrunn og saksopplysninger:

Samarbeidsalliansen Osloregionen ble stiftet 17. desember 2004. Pr. 01.01.12 består alliansen av 67 kommuner og tre fylkeskommuner i hovedstadsområdet: Oslo kommune, Akershus, Buskerud og Østfold fylkeskommuner, samt alle kommuner i Akershus og Østfold, samt 11 kommuner i Buskerud, 5 i Vestfold, 3 i Oppland og 7 i Hedmark.

Samarbeidsalliansens mål er å styrke Osloregionen som en konkurransedyktig og bærekraftig region i Europa.

Økonomiske konsekvenser:

Noen kostnader knyttet til refusjon av utgifter i forbindelse med møter for Regionrådets representanter (reise mv.).

Tidligere behandlinger:

I regionrådets første møte den 14.03.2012 ble det fattet vedtak om å søke medlemskap i Osloregionen, samt rette en formell henvendelse til fylkesmannen i Buskerud og Buskerud fylkeskommune med søknad om at regionrådet for Lier, Røyken og Hurum får samme status som øvrige regioner i fylket (sak 6/12).